CO_2-Prestatieladder
Verslag 2024

Organisatie: Pelican Rouge Group
Contactpersoon: Sanne Warnaer & Roxanne van Straalen

Publicatiedatum: 04-04-2025
Versie: 1.0

Inhoudsopgave

1 Inleiding van de CO_2-Prestatieladder 4

2 Leeswijzer 5

3 Beschrijving van de organisatie 6

3.1 Introductie 6

3.2 Verantwoordelijke 6

3.3 Organizational boundary 6
Vaststelling van de organizational boundary 7

3.4 Organisatiegrootte 7
3.4.1 Groottebepaling 7
3.4.2 Vrijstelling van normeisen 8

3.5 Projecten met gunningvoordeel 8

4 Rapportage van de CO_2-emissie-inventaris 9

4.1 Rapportage volgens ISO 14064-1 9

4.2 Referentiejaar en rapportagejaar 10
4.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen 10

4.3 Kwantificeringsmethoden 10
4.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden 11

4.4 CO_2-emissie berekeningen 11
4.4.1 CO_2-emissies 11
4.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies 12

4.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen 12

4.6 Onzekerheden en impact 12

4.7 Verificatie 12

5 Voortgang en ambitiebepaling 12

5.1 Ambitie 12
5.1.1 SKAO maatregellijst 13

5.2 CO_2-reductiedoelstellingen en voortgang 13
5.2.1 Hoofddoelstelling 13
5.2.2 Subdoelstellingen 14

5.3 Energiebeoordeling 18
5.3.1 Energieverbruik 19
5.3.2 Identificatie grootste energiestromen 19
5.3.3 Analyse elektriciteitsverbruik 20
5.3.4 Analyse aardgasverbruik 22
5.3.5 Analyse Mobiliteit 25
5.3.6 Conclusies en aanbevelingen 26
5.3.7 Energie reductiedoelstelling 26

5.4 Conclusie ambitiebepaling 27

Disclaimer & Colofon 28

Bijlagen 29

Bijlage A – Organizational boundary 29
KvK uittreksel 29

Toepassing van GHG Protocol 29
Vaststelling van de organizational boundary.....29

1 Inleiding van de CO_2-Prestatieladder

De CO_2-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO_2-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO_2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO_2. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO_2-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO_2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO_2-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normeisen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

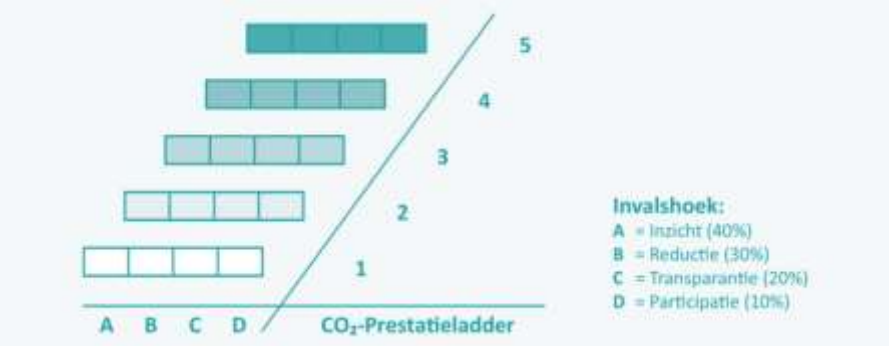
A. Inzicht maakt een organisatie bewust van de eigen CO_2-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO_2-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.

B. Reductie creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO_2-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.

C. Transparantie stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.

D. Participatie laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO_2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO_2-verslag
Dit CO_2-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO_2-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO_2-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO_2-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO_2-dashboard
Het Excel document "CO_2-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO_2-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO_2-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden
Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO_2-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO_2-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO_2-reductiedoelstellingen omschreven.

CO_2-emissie-inventaris scope 3 en voortgang
Het Excel document "CO_2-emissie-inventaris scope 3 en voortgang" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse worden onderwerpen voor de ketenanalyses bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO_2-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO_2-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Ketenanalyses
In dit document wordt de CO_2-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO_2-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

3 Beschrijving van de organisatie

3.1 Introductie

Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. hebben de CO2-emissie inventaris, "carbon footprint" opgesteld. De scope van deze emissie inventaris is gedefinieerd op scope 1 & 2 volgens de CO2-Prestatieladder 3.1. De rapportage is gericht op het verschaffen van de beperkte mate van zekerheid over de gerapporteerde CO2-emissies van Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V., weergegeven in overeenstemming met de eisen van de CO2-Prestatieladder versie 3.1 van 22 juni 2020.

In de markt en sector waar wij in opereren is milieu en duurzaamheid een steeds belangrijker onderwerp. De CO2 prestatie van een bedrijf is hier een belangrijk onderdeel van en ook iets waar zij zelf direct en indirect een invloed op hebben. Met deze kennis en het bewezen effect van de CO2 prestatie ladder, willen ook Selecta Netherlands en Pelican Rouge Coffee Roasters hier een positief bijdragen aan leveren.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. over het jaar 2024 besproken. De CO2 -footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende bedrijfsonderdelen van Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 norm. In dit rapport wordt de footprint volgens §9.3.1 van deze norm, in hoofdstuk 2.9 is hiertoe een cross reference table opgenomen.

3.2 Verantwoordelijke

Roxanne van Straalen (Pelican Rouge) & Sanne Warnaer (Selecta) zijn de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO_2-Prestatieladder. Deze personen dragen verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen van niveau 5 op de CO_2-Prestatieladder wordt de expertise vanuit vele afdelingen meegenomen, omdat de reductie van uitstoot uit verschillende hoeken kan en moet komen

3.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4.* De laterale methode is hierbij toegepast.

Bij de laterale methode is eerst de entiteit gekozen waarmee we het certificaat wensen te behalen, Pelican Rouge Group B.V., Deel S. Vervolgens hebben we een AC-analyse uitgevoerd, waar we startte met het identificeren van de top 80% van de inkoopomzet. Dit is terug te zien in het bestand 'Selecta Scope 3- kwalitatieve en kwantitatieve analyse PRG'. De inkopen op het gebied van financiële en juridische diensten worden uitgesloten, dit geld ook voor de uitgaves voor Selecta AG EUR aangezien dit financiële diensten zijn. De aanbieders die 80% van de inkoopomzet bevatten (A-aanbieders) vormen samen met de C-aanbieders (aanbieders met concernrelatie) het deel L. Elk jaar zal dit deel L en deel S opnieuw geïnventariseerd worden om de boundry voor de certificering te bepalen.

2024 update

Zoals te vinden in de leverancierslijst bestaat het Pelican Rouge geen A-aanbieder, aangezien slechts 17,5% van de inkoopomzet van Selecta Nederland bestaat uit de inkoop vanuit Pelican Rouge. Pelican Rouge Coffee Roasters blijft wel een C-aanbieder, aangezien de bedrijven beiden onder hetzelfde concern vallen, zowel onder Pelican Rouge Group als onder Selecta AG.

Het startpunt van de organizational boundary volgens de laterale methode is de juridische entiteit op de hoogste top van de hiërarchie, namelijk Pelican Rouge Group Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Pelican Rouge Group B.V.	Leeghwaterstraat 6, Dordrecht	50483579

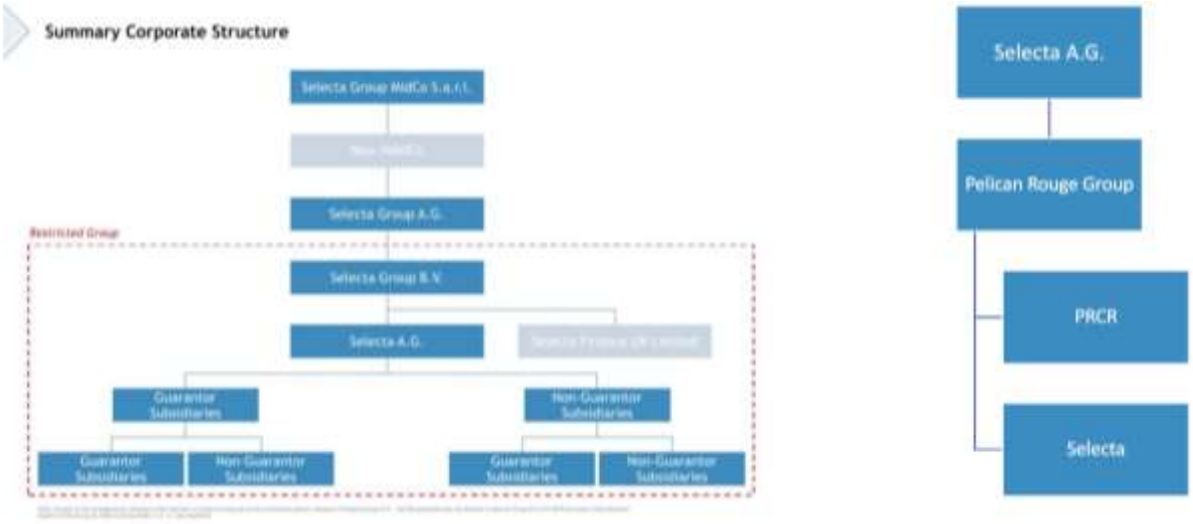
Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Pelican Rouge Group B.V.	**Leeghwaterstraat 6, Dordrecht**	**50483579**
- Pelican Rouge Coffee Roasters B.V.	Leeghwaterstraat 6, Dordrecht	23046073
- Selecta Netherlands B.V.	Calandstraat 41, Dordrecht	23052491
- Selecta Netherlands B. V.	Plesmanstraat 43, Hoogeveen	23052491
- Selecta Netherlands B. V.	Afmijnstraat 20, Amstelveen	23052491

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

In onderstaand diagram is de corporate structuur van geheel Selecta evenals de organisatie van Selecta A.G. / Pelican Rouge Group weergegeven welke deelnemen in de CO_2-Prestatieladder. De corporate structuur geeft in een globaal overzicht de onderliggende verbanden aan van de bedrijven. Dit geldt ook in de andere landen waar Selecta operationeel is. Ter verdieping is de Nederlandse tak weergegeven aan de rechterkant.



3.4 Organisatiegrootte

3.4.1 Groottebepaling

De CO_2-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO_2-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Pelican Rouge Coffee Roasters & Selecta Netherlands behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, **en** de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, **en** de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO_2-uitstoot is te vinden in de CO_2-emissie-inventaris rapportage in het document "CO_2-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie middelgroot.

3.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 5 middelgroot bedrijf gelden een aantal vrijstellingen van normeisen van invalshoek C en D namelijk;

- 4C De organisatie onderhoudt dialoog met partijen binnen overheid en NGO 's over haar CO_2-reductiedoel
- 4D: De organisatie neemt initiatief tot ontwikkelingsprojecten die de sector faciliteren in CO_2-reductie
- 5D: De organisatie neemt actief deel in het opzetten van een sector breed CO_2-emissie reductieprogramma in samenwerking met overheid en of NGO.

3.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO_2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO_2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

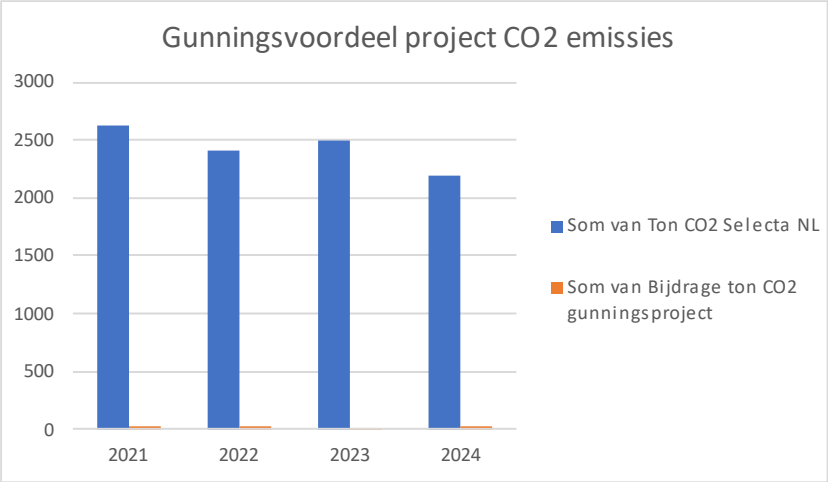
Met deze definitie in het achterhoofd, liep er 1 project met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit is:

1. Rijkswaterstaat

De CO_2-emissie die wordt veroorzaakt door Rijkswaterstaat, komt vooral door de wagens die voor onderhoud en storingen naar de verschillende locaties gaan. De bijdrage hiervan wordt gebaseerd op omzet vanwege fout gevoeligheid en niet beschikbaar hebben van alle benodigde data op dit moment in het systeem. De omzet voor Rijkswaterstaat in 2023 was goed voor 1% van de totale omzet van Selecta. De totale omzet was in 2023 120 Miljoen, waarbij RWS 660 duizend omzet heeft gegenereerd voor ons.

In 2023 heeft Rijkswaterstaat met het gunningsvoordeel project bijdrage aan 12,47 ton CO_2-emissie op basis van percentage van de omzet.

Update 2024
In 2024 was de totale omzet van Selecta Nederland 100 Miljoen, waarbij we vanuit Rijkswaterstaat 1,2 miljoen omzet hebben ontvangen. In 2024 is 26,25 ton CO2 uitgestoten voor RWS.



De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina.

4 Rapportage van de CO_2-emissie-inventaris

4.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO_2-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO_2-dashboard, tabblad "CO_2-emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO_2 emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO_2-dashboard, tabblad "CO_2-emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

4.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO_2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO_2-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO_2-verslag.

4.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO_2-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

4.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO_2-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO_2-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO_2-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO_2-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor

het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO_2-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO_2-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

4.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

4.4 CO_2-emissie berekeningen

4.4.1 CO_2-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO_2-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

CO_2-dashboard

ORGANISATIE **Pelican Rouge & Selecta Netherlands**
DATA JAREN **2019-2024**

SELECTIETOOL M1. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE	
VARIABELE	**KEUZE**
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TABEL M1. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	729.020	m^3	2.134	1.555,7	33%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	101.085	liter	3.256	329,1	7%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	278.035	liter	2.821	784,3	17%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-	0%
			Totaal scope 1	**2.669**	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	328	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.033.174	kWh	536	1.625,8	35%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	677.617	kWh	536	363,2	8%
			Totaal scope 2	**1.989**	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	43.731	km	193	8,4	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Vliegreizen <700 km	3.146	km	234	0,7	0%
Vliegreizen 700-2500 km	106.451	km	172	18,3	0%
Vliegreizen >2500 km	121.026	km	157	19,0	0%
			Totaal business travel	**46**	
			TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL	**4.705**	

In onderstaande tabel zijn de CO_2-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO_2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE								
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**	**Heel jaar**
Aardgasverbruik	2.127	1.784	1.878	1.904	1.598	1.555,7	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.113	737	669	547	431	329,1	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.590	932	1.128	1.116	1.102	784,3	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-	-	-
Goederenvervoer - bestelwagen	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	**4.830**	**3.453**	**3.676**	**3.566**	**3.131**	**2.669**	**-**	**-**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2								
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	1.853	1.034	760	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	478	390	382	1.695	1.418	1.625,8	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	2	102	363,2	-	-
TOTAAL SCOPE 2	**2.331**	**1.424**	**1.142**	**1.697**	**1.520**	**1.989,0**	**-**	**-**
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL								
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	14	7	10	4	12	8,4	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-	-	-	-	-
Vliegreizen <700 km	11	7	28	22	2	0,7	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	29	9	20	32	33	18,3	-	-
Vliegreizen >2500 km	27	18	4	12	17	19,0	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	**81**	**42**	**61**	**70**	**64**	**46,5**	**-**	**-**
TOTALE EMISSIES	**7.242**	**4.919**	**4.879**	**5.334**	**4.716**	**4.704,7**	**-**	**-**

4.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO_2-Prestatieladder is de rapportage van de CO_2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO_2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO_2 (CH_4, N_2O, HFC's, PFC's en SF_6) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

4.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

4.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

4.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO_2-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

5 Voortgang en ambitiebepaling

5.1 Ambitie

Vanuit de CO_2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

5.1.1 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie vrij middenmoot is en vooral de laatste jaren een focus heeft gehad op het verduurzamen van de panden. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele aardgas verbruik en elektra verbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om de productie (vooral de koffiebranders) te verduurzamen.

Met de extra focus die er de afgelopen jaren ook vanuit de RVO komt en wijzigingen in andere wetgevingen zal er in 2025 weer een nieuwe Energiescan plaatsvinden bij Pelican Rouge. Deze moet gaan aangeven waar er nog stappen te maken zijn en waar ook vanuit de maatregelenlijst aan voldoen moet worden. In 2025 zal ook dit extra aandacht krijgen en hopelijk leiden tot CO2 reducties.

5.2 CO_2-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO_2-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

5.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2
Als eerste stap willen Selecta NL en PRCR in 2025 ten opzichte van 2019 30% minder CO_2 uitstoten. Hier worden nu de eerste stappen voor gezet. Uiteindelijk zullen wij streven naar scope 1 en scope 2 net zero tegen 2030.

Deze doelstelling is vooralsnog absoluut.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2020	5%
2021	10%
2022	15%
2023	20%
2024	25%
2025	30%

Kijkend naar de absolute doelstelling die er gesteld is en waar wij huidig als bedrijf staan, zijn wij over het algeheel op de goede weg en is er sinds 2019 een CO2 reductie behaald van 44% en zouden wij eind 2025 onze gestelde doelstellingen moeten behalen.

TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE								
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	68%	67%	74%	65%	65%	0%	0%
Voortgang scope 1	100%	71%	76%	74%	65%	55%	0%	0%
Voortgang scope 2	100%	61%	49%	73%	65%	85%	0%	0%
Voortgang business travel	100%	52%	76%	87%	80%	58%	0%	0%
Verwachting doelstelling								



Als wij wat dieper naar de achterliggende data is er goed te zien dat scope 1 blijft verminderen ten opzichte van 2019. Dit komt voor een heel groot deel door de elektrificatie van het wagenpark, maar ook zeker de verbeteringen in de gebouwen qua gasverbruik. Hierbij wel de kantekening dat het gasverbruik van de Roaster veelal zit in het productie proces, welke wij in de afgelopen jaren hebben zien afnemen (er wordt minder koffie geproduceerd). Het heeft dus een positief effect, maar 1 op 1 is het ook terug te herleiden naar koffie productie.

Kijkend naar scope 2, blijven wij de invloeden van de afgelopen jaren zien welke is veroorzaakt door de marktsituatie en de hoge kosten die dit met zich mee bracht. Zo heeft de energiecrisis en het grondstoffen te kort geleidt tot een tijdelijke andere strategie waardoor er minder duurzame stappen zijn gezet. Voor 2024 zien wij dan ook een stijging in de CO2 uistoot en is hier geen reductie behaald. Door de stijging van de CO2 in scope 2 is er in Q4 wel een door slag geweest om per 1 januari 2025 weer over te stappen op Groene Europese Wind energie. Dit zou dus weer een iets positiever beeld in 2025 moeten laten zien.

5.2.2 Subdoelstellingen

De reductiedoelstellingen voor Scope 1 zijn verdeeld in drie initiatieven en vooral gericht op de grootste uitstoot bron van Selecta. De impact van PRCR zal hier minimaal zijn. LET OP – deze doelstellingen komen niet overeen met bovenstaande bedrijfsdoelstelling, maar zullen samen bijdragen aan de 30% reductie in totaal.

De reductiedoelstellingen voor Scope 2 zijn ook verdeeld in drie initiatieven en vooral gericht op de grootste uitstoot bron van PRCR. Bij deze doelstellingen geldt juist dat de impact van Selecta minimaal zal zijn. LET OP – deze doelstellingen komen niet overeen met bovenstaande bedrijfsdoelstelling, maar zullen samen bijdragen aan de 31% reductie in totaal.

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	**VOORTGANG**
Scope 1:	30%	
Scope 1: Elektr. Wagenpark	57% CO2 reductie in 2025 t.o.v 2019	Huidig: 68% van het wagenpark, in 2028 volledig elektrisch
Scope 1: Het nieuwe rijden	3.2% CO2 reductie in 2025 t.o.v 2019	

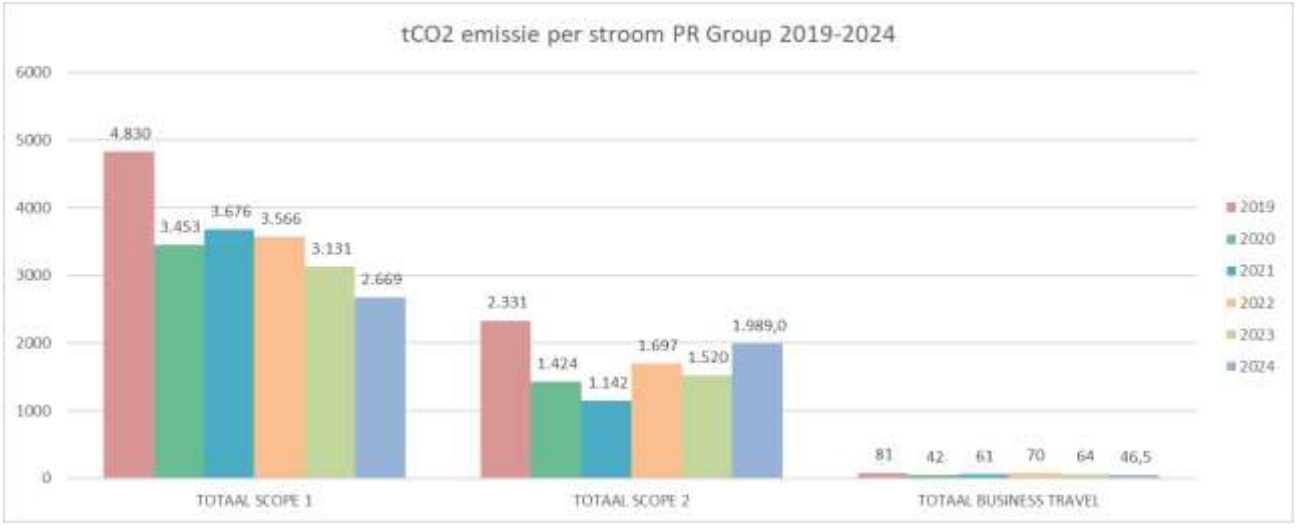
Scope 1: Optimaliseren routes	11% CO2 reductie in 2025 t.o.v 2019	
Scope 2	9%	
Business travel	X	x
Groene stroom	100% NL groene stroom in 2030	Huidig: 0% ten opzichte van 2019. Vanaf 2025 100% Europese Groene stroom ingekocht
Alternatieve brandstoffen	x	x

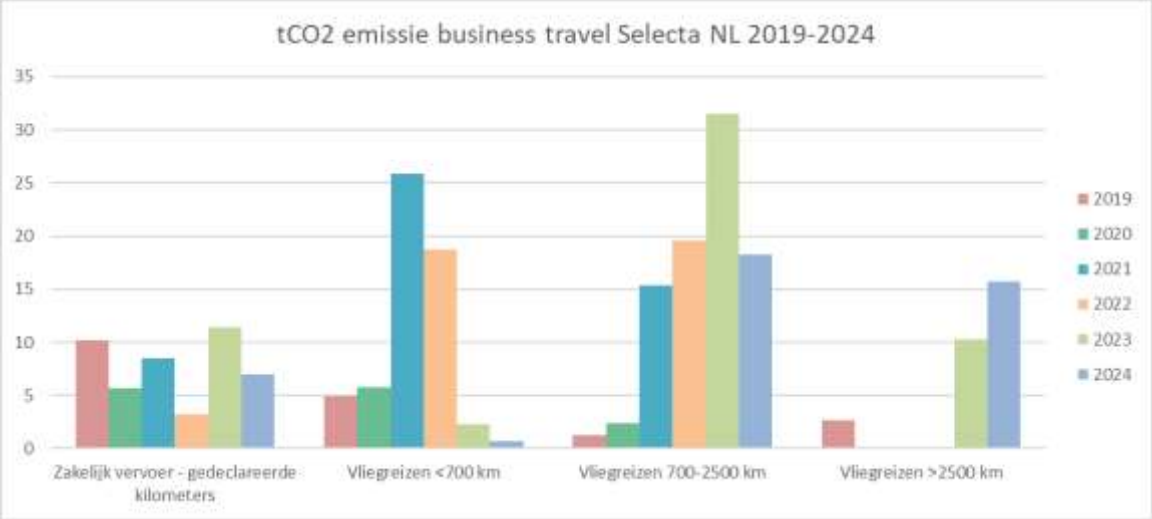
De subdoelstellingen zijn opgesteld in een periode waar er nog geen doelstellingen of strategie was vanuit Selecta Group. In 2022 zijn deze wel geformuleerd en is er ook een ambitie uitgesproken en een bepaalde richting ingeslagen van hoe deze te behalen.

Hierbij is goed te zien dat er een grote focus is op het overgaan op elektrificatie van de fleet die er rijdt, naast nog andere projecten. Dit heeft zeker bijgedragen aan het behalen van de subdoelstelling in scope 1 voor heel Selecta maar ook zeker in Nederland.

Helaas is er door de energiecrisis wel een verandering geweest in het behalen van de subdoelen die meer productie gericht zijn. Ook de Roaster heeft veel last gehad van deze wijzigingen op de markt en hierdoor is er helaas gekozen om de vergroening van energie deels te stoppen. Vanaf 2025 zal wel volledige Europese groene stroom ingekocht worden.

Het gebouw aan de Calandstraat 41 heeft wel gebouw wijzigingen doorgevoerd wat zorgt voor reductie in verbruik. Huidig zijn alle lampen vervangen naar LED en hebben we energielabel C ontvangen.
Al het bovenstaande is goed terug te zien in de grafieken hieronder.





Selecta Group heeft voor het behalen van Niveau 5 van de prestatieladder een kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse opgesteld. Te vinden in het document: Selecta Scope 3 - kwalitatieve en kwantitatieve analyse.

Ketenanalyse 1 – Mono verpakkingen

Doelstelling:Pelican Rouge wil eind 2025 van 20% mono verpakkingen naar 50% mono verpakking op ons assortiment. Dit zal resulteren in ongeveer een CO2-reductie van 24% ten opzichte van 2023. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse – Mono verpakkingen".

Dit jaar is Selecta Group bezig geweest met het opstellen van de ketenanalyse, om die reden is er nog geen voortgang op deze ketenanalyse van toepassing.

<u>Voortgang 2024</u>

In 2023 bestond 20,18% van de verpakking uit mono laminaat.

Som van Total estimated weight (KG)	Kolomlabels			
Rijlabels	Laminaat	Monolaminaat	Eindtotaal	% MONO
Leverancier 1	59.858,78	209,71	60.068,49	0,3491%
Leverancier 2	82.952,01	618,78	83.570,79	0,7404%
Leverancier 3	192.053,36	83.837,32	275.890,67	30,3879%
Eindtotaal	**334.864,15**	**84.665,80**	**419.529,95**	**20,1811%**

Helaas zien is te zien dat het percentage mono laminaat ten opzichte van het normale laminaat in 2024 is verminderd. In 2024 bestond 18,28% van de verpakkingen uit mono laminaat.

Som van Total estimated weight (KG)	Kolomlabels			
Rijlabels	Laminaat	Monolaminaat	Eindtotaal	%MONO
Leverancier 1	108.411,05	760,08	109.171,13	0,696%
Leverancier 2	139.950,96	672,07	140.623,02	0,478%
Leverancier 3	111.607,81	79.099,09	190.706,90	41,477%
Eindtotaal	**359.969,82**	**80.531,23**	**440.501,06**	**18,28%**

Ketenanalyse 2 – Downstream Transport en Distributie

Doelstelling: Selecta wil in de keten van Downstream Transport en Distributie 5% CO2, in kg CO2 per kilometer, reduceren in 2027 ten opzichte van 2023. Met een besparing van 5% over de gehele keten zou Selecta per kilometer ook minder uitstoten. De CO2 uitstoot per kilometer zou hiermee naar 0,616 kg per kilometer gaan. Deze doelstelling is gebaseerd op de minimale reductie door verminderd brandstofgebruik bij verbeterde Euro motoren (worst case) en extra

te nemen maatregelen zoals multipicking, de mogelijkheid tot HVO diesel en verdere reductie samen met van Oort. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse Downstream Transport en Distributie".

Voortgang 2024

De uitstoot is in 2024 t.o.v. 2023 dus met 79,96% gedaald, door de combinatie van volumeafname en efficiëntere planning. In 2024 is nog maar 0,166 kg CO2 per kilometer uitgestoten. Door de vervanging van de Euro 4 en 5 wagens is ook een additionele reductie van 0,3% behaald.

CO_2-reductiedoelstelling scope 3 – ketenanalyses + huidige CO_2 data

De reducties in scope 3 omvatten de doelstellingen voor de ketenanalyse en een aanvullende doelstelling voor de top 80% van de inkoopomzet, dus de belangrijkste leveranciers voor Pelican Rouge group.

Doelstellingen ketenanalyses

1. Pelican Rouge wil eind 2025 van 20% mono verpakkingen naar 50% mono verpakking op ons assortiment. Dit zal resulteren in ongeveer een CO2-reductie van 18% ten opzichte van 2023 wat zich vertaalt in 2460 ton CO2. Op het totaal van scope 3 is dit een reductie van 2.4 %.
2. Selecta wil in de keten van Downstream Transport en Distributie 5% CO2, in kg CO2 per kilometer, reduceren in 2027 ten opzichte van 2023. De CO2 uitstoot per kilometer zou hiermee naar 0,616 kg per kilometer gaan. (Startpunt is 0,648 kg CO2 per kilometer)

Als overall doelstelling in scope 3 zijn wij als PR Group voor aankomend jaar uitgegaan van 0%. Dit omdat het ons eerste jaar is qua meten en de berekening spend gebaseerd is.

Voortgang Ketenanalyse Selecta 2024

De uitstoot is in 2024 t.o.v. 2023 met 79,96% gedaald, door de combinatie van volumeafname en efficiëntere planning. In 2024 is nog maar 0,166 kg CO2 per kilometer uitgestoten. Door de vervanging van de Euro 4 en 5 wagens is ook een additionele reductie van 0,3% behaald.

In 2024 is een pilot gestart met GWA-wagens voor multi-orderpicken, waarbij orders per klant in het magazijn worden gegroepeerd om het werk van chauffeurs te vereenvoudigen; de volledige automatisering hiervan hangt af van de implementatie van een WMS, gepland voor eind 2025. Daarnaast is de overstap naar HVO-diesel vanwege hoge kosten niet doorgevoerd, en wordt emissiereductie momenteel gerealiseerd door efficiëntere routeplanning en het exclusieve gebruik van Euro6-voertuigen.

Voortgang Ketenanalyse Pelican Rouge 2024

In 2023 bestond 20,18% van de verpakking uit mono laminaat.

Som van Total estimated weight (KG)	Kolomlabels			
Rijlabels	Laminaat	Monolaminaat	Eindtotaal	% MONO
Leverancier 1	59.858,78	209,71	60.068,49	0,3491%
Leverancier 2	82.952,01	618,78	83.570,79	0,7404%
Leverancier 3	192.053,36	83.837,32	275.890,67	30,3879%
Eindtotaal	**334.864,15**	**84.665,80**	**419.529,95**	**20,1811%**

Helaas zien is te zien dat het percentage mono laminaat ten opzichte van het normale laminaat in 2024 is verminderd. In 2024 bestond 18,28% van de verpakkingen uit mono laminaat.

Som van Total estimated weight (KG)	Kolomlabels			
Rijlabels	Laminaat	Monolaminaat	Eindtotaal	%MONO
Leverancier 1	108.411,05	760,08	109.171,13	0,696%
Leverancier 2	139.950,96	672,07	140.623,02	0,478%
Leverancier 3	111.607,81	79.099,09	190.706,90	41,477%
Eindtotaal	**359.969,82**	**80.531,23**	**440.501,06**	**18,28%**

In 2024 is het volume qua productie iets naar beneden gegaan en vooral in koffie. Aangezien de mono laminaten op dit moment alleen nog voor de koffie's wordt gebruikt en ook alleen nog de PR range aan koffie is het volume in kg afgenomen.

Voor komend jaar 2025 gaan wij er wel weer vanuit dat het aandeel kg in mono laminaat toeneemt en wij weer meer richting ons doel gaan werken. Zo is één van de acties dat er ook private labels overgaan met de koffie op mono laminaten.

CO_2-reductiedoelstelling scope 3 - 2040

Om ook te voldoen aan de verwachting van Selecta Group en de doelstelling om in 2040 op net zero te zitten in scope 3, hebben wij als doelstelling om tegen 2028 op 10% CO2 reductie te zitten ten opzichte van 2024.
In 2028 zullen wij ook aan de hand van de behaalde reductie en nieuwe maatregelen de nieuwe doelstellingen zetten om in 2040 op net zero te zitten.

Om deze doelstelling te behalen zullen wij de komende jaren gaan werken aan het actief benaderen van alle leveranciers die binnen de 80% van onze spend analyses vallen en samen te werken aan reductie doelstellingen tegen 2026. De eerste stap die nu gezet is in 2024, is het verzamelen van informatie van onze leveranciers en actief het gesprek aan te gaan.

Verder wil PR group zich ook inzetten op het inzichtelijk krijgen van leveranciers-specifieke uitstoot. De eerste stappen zijn gezet gebaseerd op spend. De komende jaren willen wij specifiekere CO2 data gaan verzamelen van onze leveranciers en hier ook actief mee aan de slag om te reduceren.

Voortgang 2024
Jaarlijks inventeren we als Selecta het energieverbruik van de automaten in het veld, om de scope 3 inzichtelijk te krijgen. In de berekeningen kijken we naar het energieverbruik op basis van het type automaat en de leeftijd van de automaten. Ten op zichte van 2023 verbruikt het automaten park 3.239.018 kWh minder, het automaten park bestaat ook 4111 automaten minder in 2024. (zie Energieverbruik automaten 2024). Verder hebben we een steekproef gedaan naar de grootste leveranciers van Selecta, waarna geconcludeerd is dat er weinig veranderingen zijn in de CO2 uitstoot van de leveranciers.

Huidig is de focus van Pelican Rouge Coffee Roasters het inventariseren van de beschikbare informatie bij de belangrijkste leveranciers, welke vooral grondstof leveranciers zijn. Vanwege het feit dat de EUDR wetgeving in eerste instantie eind 2024 van kracht zou gaan en veel van onze producten / grondstoffen onder deze wetgeving gaan vallen, was de focus in 2024 vooral hierop gericht. Dit betekend dat er veel samenwerking en contact momenten zijn geweest met leveranciers maar wel met de focus op deze wetgeving. Ook in 2025 gaat dit nog een zeer grote rol spelen aangezien de wetgeving met 1 jaar is uitgesteld. Een onderdeel van de wetgeving is op het gebied van betere omstandigheden (zowel sociaal als milieu gericht) en wij hopen dat dit de eerste stap in de richting is om hierna nog meer in te spelen op CO2 reducties in de keten en hoe wij als gehele keten hieraan kunnen gaan werken.

5.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO_2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO_2-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO_2-dashboard".

5.3.1 Energieverbruik

In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

SELECTIETOOL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE	
VARIABELE	KEUZE
Jaar	2023
Type footprint	Heel jaar

TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE					
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)	
Aardgasverbruik	768,613	m^3	0.03165	24,326.6	45%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	0.03545	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	132,514	liter	0.03545	4,697.4	9%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	390,520	liter	0.03292	12,854.4	24%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0.03400	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	0.03007	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	0.00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	0.00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	0.00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3,108,830	kWh	0.00360	11,191.8	21%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0.00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	224,486	kWh	0.00360	808.2	1%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0.00000	-	0%
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				53,878.3	100%

SELECTIETOOL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE	
VARIABELE	KEUZE
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

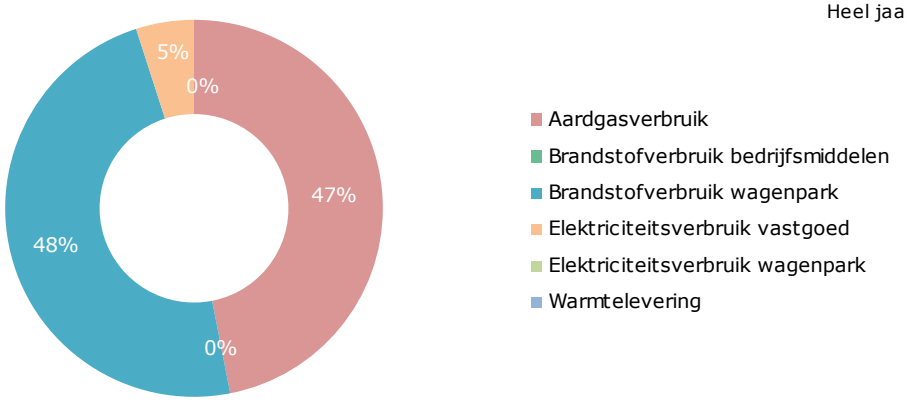
TABEL E1. OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE					
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)	
Aardgasverbruik	729.020	m^3	0,03165	23.073,5	47%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	0,03545	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	101.085	liter	0,03545	3.583,3	7%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	278.035	liter	0,03292	9.151,8	19%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	0,03400	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	0,03007	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	0,00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	0,00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	0,00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.033.174	kWh	0,00360	10.919,4	22%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0,00360	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	677.617	kWh	0,00360	2.439,4	5%
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0,00000	-	0%
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				49.167,4	100%

5.3.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik

2024
Heel jaar



De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

5.3.3 Analyse elektriciteitsverbruik

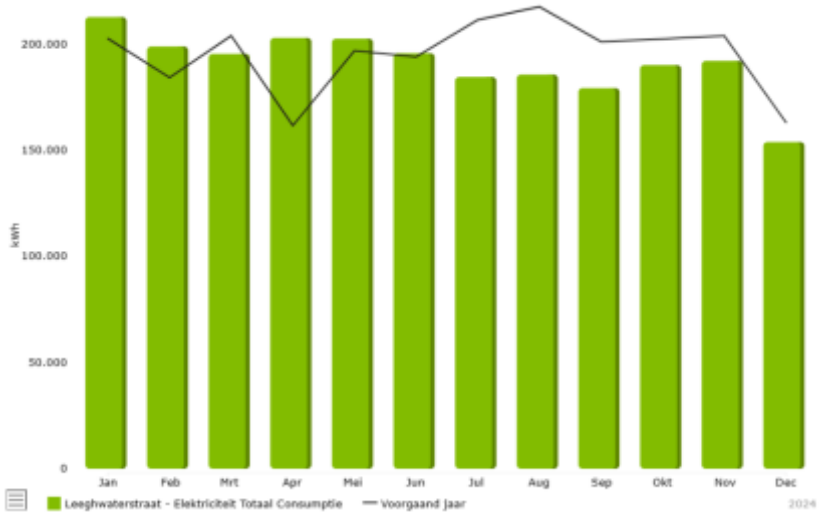
De analyse over het elektriciteitsverbruik is vooral gefocust op PRCR gezien hier de grootste stroom vandaan komt.

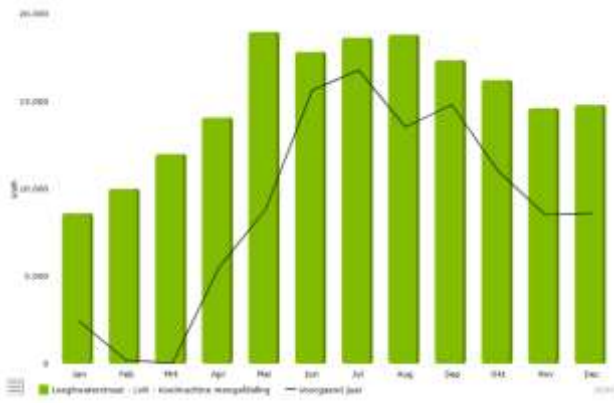
Pelican Rouge Coffee Roasters

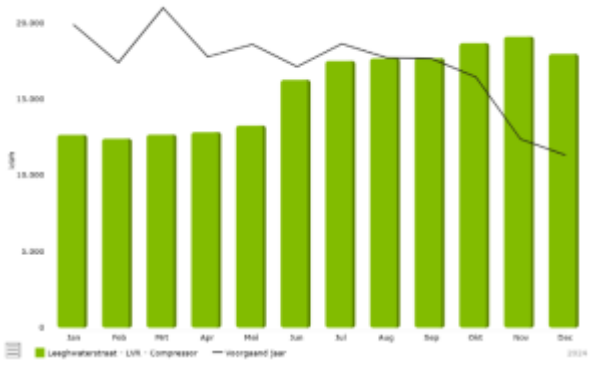
Bevindingen

PRCR nam in 2024 direct elektriciteit af van Vattenfall. Dit betreft grijze stroom. Verder zijn er in het pand zijn 2 aansluitingen aanwezig (groot en klein verbruik) en er zijn begin 2020 6 tussenmeters geplaatst. Er zijn geen andere leveranciers van elektriciteit of andere opwekmethoden van elektriciteit gevonden. In 2024 heeft Pelican Rouge een nieuw pand erbij gekregen aan de Vierlingstraat 8. Dit is een pand wat vooral dient als opslag en heeft qua verbruik zeer weinig effect op het grootte verbruik van het pand aan de Leeghwaterstraat 6 in Dordrecht.

Kijkend naar het algehele elektra verbruik op de Leeghwaterstraat 6, is er te zien dat vooral de laatste maanden van 2024 er minder verbruikt is dan het jaar ervoor. Wederom is dit terug te herleiden naar de mindere productie uren / kilo's product tegenover 2023.







Als er wat dieper gekeken wordt naar de verschillende punten waar elektra wordt verbruikt en er

een tussenmeter op zit, zien wij dat de koelmachine mengafdeling en de compressoren niet in lijn liggen met het verbruik van 2023. In 2024 liep het algemeen onderhoud iets achter waardoor er niet altijd op tijd onderhoud is geweest. Dit kan een oorzaak zijn voor de verschillen in het verbruik. Helaas is dit niet meer goed terug te halen waardoor er voor 2025 hier nu een actie opgezet is om hier sneller naar te kijken en te handelen zodat het verbruik naar beneden gaat. Ook het goed bijhouden van wat er precies gebeurde op het moment van verhoogd verbruik moet beter genoteerd en bijgehouden gaan worden.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik is het online dashboard van Vattenfall gebruikt en daarnaast ook de energienota's vanuit de leverancier.

Voor de tussenmeters is er een online software tool beschikbaar ErbisOne. De data van de tussenmeters heeft geholpen met inzichten in het verbruik in het proces en waar deze nog te verbeteren valt. De data die hieruit voort is gekomen heeft geholpen bij het opzetten van het CO_2 reductieplan.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. Komend jaar zal er gekeken gaan worden welke stappen PRCR zal zetten om dit verder te verduurzamen.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant elektriciteitsverbruik:

- Elektrisch verbruik productie (verpakkingslijnen)
- Elektrisch verbruik mengerij (mixen van instant producten)
- Elektrisch verbruik logistiek (heftrucks)
- Regulier elektrisch verbruik van kantooractiviteiten

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, PER AFDELING	
VARIABELE	KEUZE
Organisatie	Pelican Rouge
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO_2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO_2)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	328	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2,294,824	kWh	536	1,230.0	47%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	17,929	kWh	536	9.6	0%
			Totaal scope 2	1,240	

Selecta NL

Selecta nam in 2024 nog steeds direct elektriciteit af van Vattenfall. Dit betreft grijze stroom. In het pand is een elektriciteits-verbruiksmeter aanwezig. Helaas hebben de afgelopen ontwikkelingen op gebied van elektra en gas qua kosten ook wel een directe impact gehad op wat voor soort stroom en gas er afgenomen wordt. Verder is Selecta NL bezig met verbeteringen aan het pand die ook in 2024 een invloed zullen hebben op de uitstoot en het verbruik van het pand. Zo is in 2024 alle verlichting vervangen naar LED verlichting en is isolatie aangebracht.

Er zijn geen andere leveranciers van elektriciteit of andere opwekmethoden van elektriciteit gevonden.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik is het online dashboard van Vattenfall gebruikt en daarnaast ook de energienota's vanuit de leverancier.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant elektriciteitsverbruik:

- Regulier elektrisch verbruik van kantooractiviteiten
- Elektrisch verbruik logistiek (heftrucks)
- Elektrisch verbruik opladen auto's

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, PER AFDELING	
VARIABELE	KEUZE
Organisatie	Selecta Netherlands
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO_2 per eenheid)	UITSTOOT (ton CO_2)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit zonne-energie	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom uit windkracht	0	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - Europese groene stroom	0	kWh	328	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	738.350	kWh	536	395,8	18%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	659.688	kWh	536	353,6	16%
			Totaal scope 2	749	

5.3.4 Analyse aardgasverbruik

De analyse over het gasverbruik is vooral gefocust op PRCR gezien hier de grootste stroom vandaan komt.

Pelican Rouge Coffee Roasters

Bevindingen

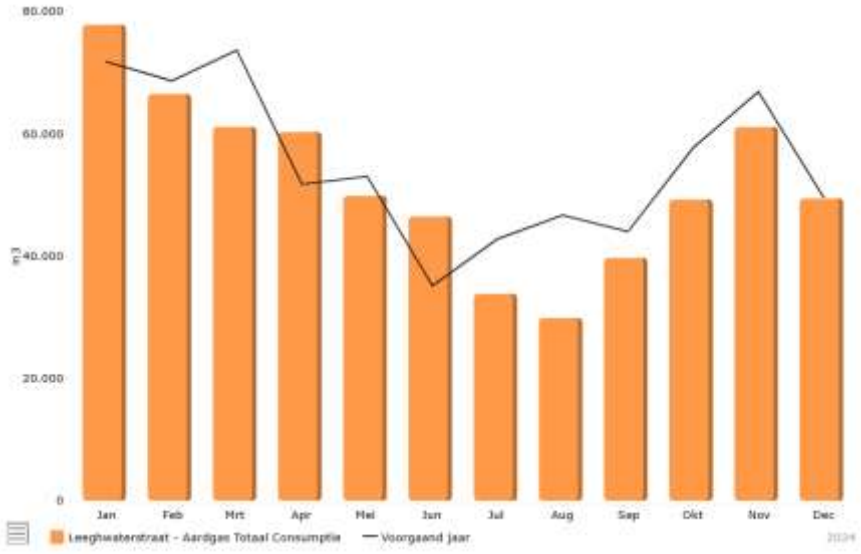
PRCR nam in 2024 direct aardgas af van Vattenfall. In het pand is een gasverbruik meter aanwezig. Daarnaast zitten er ook verbruiksmeters op de 2 koffiebranders (RZ 2500 uit 1987 en Jupiter uit 2015) en een tussenmeter op de cv installatie.

Het gasverbruik hangt sterk samen met het brandproces, deze heeft dan ook direct invloed op de hoeveel CO_2 uitstoot per jaar van de branderij. Intern wordt er nu gekeken welke stappen er gezet kunnen worden om dit te verminderen zonder dat het de productie in de weg staat. Komend jaar (2024-2025) zal er meer gedetailleerde data beschikbaar komen op brand en product niveau. De eerste blend waar dit mee gedaan is betreft de Single Origin Columbia Blend.

Parameter	Value	Unit	Columbia Blend
Total coffee weight	26196	kg	
Roasting batch weight	280	kg/batch	
Number of batches	93,36	batches	

Stage	Parameter	Value	Unit	Source & Assumption
Sea Freight	Distance (Buenaventura to Antwerp)	10000,00	km	Approximate shipping route (5229 nm)
	EF shipping	16,14	g CO_2/ton-km	GLEC Framework / EcoTransIT
	CO_2 impact	4228,83	kg CO_2	
Road Transport	Distance (Antwerp to Dordrecht)	100,00	km	Approximate trucking distance (100km)
	Truck type	34,00	ton EURO 5 truck	Assumption: average fuel-efficient truck
	EF truck	65,00	g CO_2/ton-km	GLEC Framework / EcoTransIT
	CO_2 impact	170,27	kg CO_2	
	Gas usage/batch	12,65	m^3/batch	
	CO_2/ batch	27,00	kg CO_2e/batch	
	Total CO_2 (gas)	2526,04	kg CO_2e	
Water Usage	Cooling water/batch	39,10	liters/batch	
	Total water usage	3,66	m3	
CO_2 profile	**Total CO_2 emissions**	**8924,35**	**kg CO_2e**	**Transport + Roasting**
	Total water usage	**3677,40**	**liters**	**Roasting process only**
	Total CO_2 emissions	**6,92**	**tCO_2e**	
	Total water usage	**3,68**	**m^3**	
	Columbia blend EF	**3,78**	**kg CO_2e/kg of coffee**	

Kijkend naar de verbruiken is er een kleinere vermindering in verbruik maar dit is terug te leiden naar de productie en het aantal kilo's gebrande koffie. Dit is ook goed terug te zien in het gasvebruik van afgelopen jaar in vergelijking met 2023.



Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het gasverbruik is het online dashboard van Vattenfall gebruikt en de energienota's van de leverancier.

Voor de tussenmeters is er een online software tool beschikbaar ErbisOne. De data van de tussenmeters heeft geholpen met inzichten in het verbruik in het proces en waar deze nog te verbeteren valt. De data die hieruit voort is gekomen heeft geholpen bij het opzetten van het CO_2 reductieplan.
Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. Komend jaar zal er gekeken gaan worden welke stappen PRCR zal zetten om dit verder te verduurzamen.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant aardgasverbruik:

- Aardgas ten behoeve van het productie proces
    - RZ2500 brander (1987)
    - Jupiter (2015)

- Kleine brander bij R&D
- Aardgas ten behoeve van verwarming kantoor

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, PER AFDELING	
VARIABELE	**KEUZE**
Organisatie	Pelican Rouge
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TABEL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES				2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	625.244	m^3	2.134	1.334,3	51%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	9.715	liter	2.821	27,4	1%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-	0%
			Totaal scope 1	**1.361,7**	

Selecta NL

Bevindingen

Selecta neemt direct aardgas af van Vattenfall. In het pand is een gasverbruik meter aanwezig. In 2022 zijn de oude ketels vervangen door nieuwe cv ketels. Dit is nog niet direct terug te zien in 2022, maar is in 2023 wel terug te zien zijn. In 2024 is ook nieuwe isolatie aangebracht aan het pand, waardoor de energielabel is geupgrade naar een label C. Ook is vaak gecommuniceerd en actie ondernomen om de kachels minder aan te zetten, echter is door het in gebruik nemen van een extra verdieping toch rond de duizend m3 aardgas meer verbruikt in 2024 t.o.v. 2023.

Gebruikte data

De energienota die gebruikt is voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot ten gevolge van gasverbruik is ingezien en gecontroleerd.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant aardgasverbruik:

- Aardgas ten behoeve van verwarming kantoor

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, PER AFDELING	
VARIABELE	**KEUZE**
Organisatie	Selecta Netherlands
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TABEL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES				2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** (g CO_2 per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	103.776	m^3	2.134	221,5	11%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	101.085	liter	3.256	329,1	16%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	268.320	liter	2.821	756,9	36%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-	0%
			Totaal scope 1	**1.307,5**	

5.3.5 Analyse Mobiliteit

De analyse over het mobiliteitsverbruik is vooral gefocust op Selecta NL gezien hier de grootste stroom vandaan komt.

Selecta NL

Bevindingen

In 2023 is alles weer teruggegaan naar normaal en niet alleen bij Selecta NL intern maar ook bij klanten. De CO2-emissie van het wagenpark is dan ook ongeveer gelijk gebleven met dat van 2022. Wel zijn er in 2023 meer elektrische wagens bijgekomen en is deze data ook toegevoegd aan de CO2-data. In 2024 zijn er nog meer elektrische wagens bijgekomen, nu op de 68% van het totale wagenpark. Automatisch heeft deze toename gezorgd voor minder diesel en benzine verbruik in 2024. De uitstoot van de business travel is ook met 25% gedaald t.o.v. 2023, voornamelijk voor minder gedeclareerdekilometers en korte vliegreizen.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik zijn de fleet data gebruikt. De fleet data zijn ingezien en gecontroleerd samen met de leasemaatschappij.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. In de komende jaren moet er een reductie op CO2 uitstoot behaald worden door meer duurzamere mobiliteit opties.

Significante mobiliteit stromen

Op basis van het fleet overzicht zijn de gebieden met significant energie verbruikers:

- Lease wagens / busjes
- Privé kilometers voor zakelijk gebruik

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, PER AFDELING	
VARIABELE	**KEUZE**
Organisatie	Selecta Netherlands
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TABEL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES				2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** ($g\ CO_2$ per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Aardgasverbruik	103.776	m^3	2.134	221,5	11%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	101.085	liter	3.256	329,1	16%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	268.320	liter	2.821	756,9	36%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-	0%
			Totaal scope 1	**1.307,5**	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** ($g\ CO_2$ per eenheid)	**UITSTOOT** (ton CO_2)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	36.095	km	193	7,0	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Vliegreizen <700 km	3.146	km	234	0,7	0%
Vliegreizen 700-2500 km	106.451	km	172	18,3	1%
Vliegreizen >2500 km	100.104	km	157	15,7	1%
			Totaal business travel	**42**	

Pelican Rouge Coffee Roasters

Bevindingen

Voor Pelican Rouge Coffee Roasters is er niet veel veranderd m.b.t. het wagenpark. De leasewagens die er nu rijden, worden tot eind contract uitgereden en daarna moet men over op een elektrische wagen. Ondanks dat het wagenpark bij de branderij een minimale bijdragen heeft is dit wel een stap die voor verbetering gaat zorgen in de uitstoot van het bedrijf.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik zijn de fleet data gebruikt. De fleet data is ingezien en gecontroleerd samen met de leasemaatschappij.

Er is historische data beschikbaar, echter zullen wij met 2019 als basisjaar gaan werken. In de komende jaren moet er een reductie op CO2 uitstoot behaald worden door meer duurzamere mobiliteit opties.

Significante mobiliteit stromen

Op basis van het fleet overzicht zijn de gebieden met significant energie verbruikers:

- Lease wagens
- Privé kilometers voor zakelijk gebruik

SELECTIETOOL M2. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, PER AFDELING

VARIABELE	KEUZE
Organisatie	Pelican Rouge
Jaar	2024
Type footprint	Heel jaar

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR ($g\ CO_2$ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO_2)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7.636	km	193	1,5	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-	0%
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegreizen >2500 km	20.922	km	157	3,3	0%
			Totaal business travel	5	

5.3.6 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- Efficiëntie projecten in de productie bij de Branderij
- Mogelijkheid tot groen gas
- Gebruik van lokaal opgewekte Nederlandse stroom

In 2025 zal er wel een slag gemaakt gaan worden om de energiebeoordeling meer uit te werken en meer inzicht en detail te krijgen in waar nog stappen te zetten zijn en of er meer data te verkrijgen is. Dit zal mede gebeuren op basis van de energiescan die uitgevoerd gaat worden bij Pelican Rouge Coffee Roasters. Hopelijk komen hier punten en inzichten uit welke tot reducties kunnen leiden en uiteindelijk ook bijdragen aan de ambitities en doelstelllingen die er gesteld zijn.

5.3.7 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 30% in 2025 ten opzichte van 2019 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Efficiëntie projecten in de productie bij de Branderij
- Mogelijkheid tot groen gas
- Gebruik van lokaal opgewekte Nederlandse stroom

5.4 Conclusie ambitiebepaling

Pelican Rouge Group heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de gepresenteerde reductiedoelstelling voldoende ambitieus is. Kijkend naar de markt en sectorgenoten komen de reductie projecten en doelstellingen overeen. Ook voor de koffiebranderij wordt er veel gekeken en aangesloten bij initiatieven om informatie te vergaren hoe andere grootverbruikers binnen Drechtsteden hun ambities willen behalen. Ook hier wordt gezien dat wij op hetzelfde pas zitten. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO_2-reductie in als middenmoot vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de CO2 uitstoot, onze ambities en projecten die veel overeenkomen.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

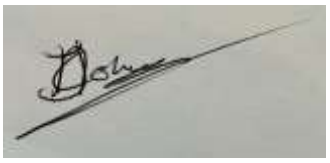
In 2025 is het verslag volledig gereviseerd en geupdate op basis van de gegevens van 2024, door de verantwoordelijke projectleiders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Pelican Rouge Group.
Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Roxanne van Straalen & Sanne Warnaer
Kenmerk:	CO_2-Prestatieladder Verslag 2024
Datum:	04-04-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleiders:	Roxanne van Straalen & Sanne Warnaer



Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode, waarna de *Greenhouse Gas Protocol –(A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4)* is toegepast. Bij de laterale methode is eerst de entiteit gekozen waarmee we het certificaat wensen te behalen, Pelican Rouge Group B.V , Deel S. Vervolgens hebben we een AC-analyse uitgevoerd, waar we startte met het identificeren van de top 80% van de inkoopomzet. Dit is terug te zien in het bestand 'Selecta Scope 3- kwalitatieve en kwantitatieve analyse PRG'. De inkopen op het gebied van financiële en juridische diensten worden uitgesloten, dit geld ook voor de uitgaves voor Selecta AG EUR aangezien dit financiële diensten zijn. De aanbieders die 80% van de inkoopomzet bevatten (A-aanbieders) vormen samen met de C-aanbieders (aanbieders met concernrelatie) het deel L. Elk jaar zal dit deel L en deel S opnieuw geïnventariseerd worden om de boundry voor de certificering te bepalen.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary volgens de laterale methode is de juridische entiteit op de hoogste top van de hiërarchie, namelijk Pelican Rouge Group Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Pelican Rouge Group B.V.	Leeghwaterstraat 6, Dordrecht	50483579

Toepassing van GHG Protocol

Vervolgens is de GHG protocol control benadering toegepast. Hier zijn de volgende conclusies uit voortgekomen over het toewijzen van CO_2-emissies aan de organisatie:

Organisatie Pelican Rouge Group	**100%**
- Selecta Netherlands B.V.	46%
- Pelican Rouge Coffee Roasters B.V.	54%

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Pelican Rouge Group B.V.	**Leeghwaterstraat 6, Dordrecht**	**50483579**
- Pelican Rouge Coffee Roasters B.V.	Leeghwaterstraat 6, Dordrecht	23046073
- Pelican Rouge Coffee Roasters B.V.	Vierlinghstraat 8, Dordrecht	23046073
- Selecta Netherlands B.V.	Calandstraat 41, Dordrecht	23052491
- Selecta Netherlands B. V.	Plesmanstraat 43, Hoogeveen	23052491
- Selecta Netherlands B. V.	Afmijnstraat 20, Amstelveen	23052491