Plan van aanpak

Onderdeel van het energiemanagement actieplan zoals vermeld in eis 3.B.2 en conform ISO 50001

Als je onderstaande maatregelen invult (scope 1, 2 en BT), worden deze automatisch op het volgende tabblad "PVA - berekening doelstellingen" toegevoegd
Verberg de rijen die je niet nodig hebt, afhankelijk van het niveau en de grootte van de organisatie

CO2-reductiemaatregelen	Toelichting maatregel	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Huidige status	Actiepunten voor huidig jaar	Van toepassing op project met gunningvoordeel	Onderbouwing indien niet van toepassing
Scope 1 - Aardgasverbruik									
Efficiente projecten branderij	Voor vermindering van aardgas en CO2 zijn er bepaalde efficientie projecten waar nog wat mee gedaan kan worden. Zo wordt er huidig gekeken naar brand planning en de warmte / kleurbranding die het nodig heeft. Als dezelfde soorten meer achter elkaar gepland worden kan dit efficienter werken qua aardgasverbruik	**2050**	2028	Branderij, Planning en Envir. Officer	Tijd/onderzoek/investeri	Begonnen	Testen met planning om te kijken hoe makkelijk dit te realiseren is	**Nee**	Gunningsproject neemt geen koffie af van Pelican Rouge Coffee Roasters
Scope 1 - Brandstofverbruik									
Elektrisch vervoer wagenpark	Nieuwe auto's enkel nog elektrisch waardoor direct een reductie kan worden gerealiseerd.	**2028**	2021-2030	Fleet manager	Einde contract leasewagens en inwisselen wanneer mogelijk	64% bij Selecta, in 2028 compleet elektrisch	Controleren of er elektrisch wordt gereden bij de gunningsprojecten	**Ja**	
Zuinig (het nieuwe) rijden		**2030**	2021-2030	HR	Communicatie en trainin	Jaarlijkse mailing & training	Opnieuw mailen en training aanbieden	**Ja**	
Optimalisatie routes	Het voorkomen van onnodige kilometers door het inplannen van operators en monteurs en geen vaste routes te rijden op basis van telemetrie.	**2030**	2020-2030	Planner	Installatie telemetrie mac	Plan om telemetrie op alle machines standaard te maken	Controleren hoever men is met de installatie op alle machines	**Ja**	
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik									
LED verlichting PRCR	Vooral het kantoor gedeelte moet nog over op LED verlichting als verder uitrol	**2027**	2021-2030	Facilitair	Budget	Het kantoor gedeelte moet nog worden gedaan		**Nee**	Gunningsproject is niet voor de Roaster
Zonnepanelen PRCR	De zonnepanelen zijn geen eigendom van PRCR maar er is wel nauw contact met deze partij. Er moet worden nagevraagd of wij de GVO's kunnen ontvangen voor de stroom die met de zonnepanelen wordt opgewekt.	**2027**	2026	Envir. officer	Contract m.b.t. GVO's	In oktober 2021 zijn er 2487 zonnepanelen geplaatst op het dak van de branderij.	Uitzoeken hoe het zit met de G	**Nee**	Gunningsproject is niet voor de Roaster
Lokaal opgewerkte groene stroom	Selecta NL heeft dit al omgezet voor 2026. Voor PRCR moet er nagevraagd worden hoeveel dit kost en of wij GVO's kunnen inkopen hiervoor	**2027**	2021-2030	Envir. officer	Budget en strategie om dit ook uit te voeren	Geen lokaal opgewekte groene stroom - wel EU wind	Bespreken wat de mogelijkheden zijn om toch weer lokaal opgewekte groene stroom te nemen voor een deel	**Nee**	Gunningsproject is niet voor de Roaster
Gebouwbeheer installatie	Vanuit GACS wetgeving ook een vereiste - optimalisatie slag op gebouwgebonde installaties met een gebouwbeheersysteem waardoor er beter gemonitoord kan worden en onnodig aangepakt en verminderd wordt	**2028**	2026	Envir. officer	Budget en strategie om dit ook uit te voeren	Quickscan met aanbevelingen, nog een officiëlle GACS scan inplannen en aan de hand daarvan aan de slag met een plan van aanpak	Uitgebreidere GACS scan maken en budget opnemen 2027 voor aanpassingen	**Nee**	Gunningsproject is niet voor de Roaster
Scope 2 - Warmteverbruik									
NVT									
Business travel									
Geen reductiemaatregelen									

Scope 3 - Ketenanalyses (niveau 4)									
Rijden met hogere EURO normering vrachtwagens	Overgang naar hogere euro motoren zal de CO2 doen verminderen. Uit analyses is gebleken dat hier nog stappen in te behalen zijn	**2027**	2024-2027	Supply Chain Leader	Goed contact en samenwerking met transporteurs	Ketenanalyses zijn net afgerond. De voortgang wordt bijgehouden en na zwangerschapsverlof Supply Chain leader weer voortgezet			
Scope 3 - Maatregelen reductiedoelstellingen (niveau 5)									
Autonoom te nemen maatregelen									
Overstap naar HVO diesel	Acties bij sales om HVO te bespreken en kosten bij de kpoer neer te leggen, onderzoekn wat de haalbaarheid hiervan is. Is de koper bereid om ervoor te betalen?	**2026**	2024-2025	Supply Chain Leader		Impact is tegenover kosten gezet en hieruit bleek dat het nog niet rond te rekenen valt bij de relatief kleine afstanden in Nederland			
Optimalisatie transport	Optimalisatei transport d.m.v. Multipicking	**2025**	2024-2025	Supply Chain en Magazijn					
Gesprek aangaan met ketenpartner	Gesprek aangaan met ketenpartner over CO2 reductie mogelijkheden	**2027**	Doorlopend	Inkoop					
Onderzoek duurzaam transport	Onderzoeken wat klanten in bijvoorbeeld key accounts bereid zijn te betalen voor duurzaam transport	**2027**	2027	Supply Chain Leader		Impact is tegenover kosten gezet en hieruit bleek dat het nog niet rond te rekenen valt bij de relatief kleine afstanden in Nederland			
Volledige overstap mono verpakkingen	Voldoen aan wet en regelgeving per 2030	**2030**	2026-2028	Inkoop verpakkingen	Kennis en kunde overstap mono, vooral proces matig	Testen met instant staan gepland, huidige klachten moeten worden opgelost voordat er ook daadwerkelijk meer gedraaid kan gaan worden met mono verpakkingen	Testen en klachten vermindere	**Nee**	**Gunningsproject is nvt Roaster**
Afhankelijk van ketenpartners									
Vervanging motoren	Vervanging euro 4 en euro 5 motoren naar euro 6	**2027**	2026	Ketenpartner (Van Oort)					
HVO diesel	Nagaan bij ketenpartners of zij HVO diesel gebruiken of willen overstappen etc.	**2027**	2024-2026	Ketenpartner (Van Oort) en Supply Chain Lead					
Contract afspraken leveranciers	Contract afspraken met leveranciers m.b.t. voorraad op locatie leveranciers en grotere getallen kunnen afroepen	**2027**	2024-2026	Ketenpartners en inkoop					
Overige (organisatorische) maatregelen zonder impact op de CO2-emissie-inventaris									
Opstellen van een missie , visie en doelstellingen voor PRCR	In 2026 zal er een nieuwe inventarisatie plaatsvinden voor PRCR. Er wordt een nieuwe missie, visie en doelstellingen opgesteld welke ons weer meer richting moeten geven. Onderdelen hiervan zullen zijn de nieuwe wetgevingen, klant verwachtingen, etc.	**2026**	2026	Management en environ. Off. PRCR	Kennis, inzicht marktverwachtingen, tijd en budget	Eerste opzet klaar, aug gaan bespreken met management		**Nee**	**Gunningsproject is nvt Roaster**

CO2-reductiedoelstelling berekening

Vul het reductiepercentage in van de betreffende maatregel op de emissiestroom. Vul de berekening in een notitie in.

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Efficiente projecten branderij	6%	2%	127,63	3%	2.137,37
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Totaal op gasverbruik	**6%**	**2%**	**127,63**	**3%**	**2.137,37**

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
Elektrisch vervoer wagenpark	58%	29%	1.554,16	22%	17.289,67
Zuinig (het nieuwe) rijden	3%	2%	86,49	1%	962,21
Optimalisatie routes	11%	6%	297,32	4%	3.307,59
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	**72%**	**37%**	**1.937,97**	**27%**	**21.559,47**

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2	Reductie op totaal (GJ)	Reductie in GJ
LED verlichting PRCR	20%	2%	95,66	3%	2.658,38
Zonnepanelen PRCR	50%	5%	239,14	8%	6.645,95
Lokaal opgewerkte groene stroom	30%	3%	143,49	5%	3.987,57
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
0		0%	-	0%	-
Totaal op elektraverbruik	**100%**	**9%**	**478,28**	**17%**	**13.291,90**

CO_2-emissies uit referentiejaar (ton CO2)		2019	
Scope 1	Aardgasverbruik	2127,2	ton CO2
	Diesel	1113,0	ton CO2
	Benzine	1589,9	ton CO2
			ton CO2
	Totaal:	**4830,1**	**ton CO2**
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	478,3	ton CO2
			ton CO2
	Totaal:	**478,3**	**ton CO2**
Business travel	Zakelijke kilometers - auto	0,0	ton CO2
	Zakelijke kilometers - OV	0,0	
			ton CO2
	Vliegreizen	0,0	ton CO2
	Totaal:	**0,0**	**ton CO2**
	TOTAAL:	**5308,4**	**ton CO2**

Energieverbruik uit referentiejaar (GJ)		2019	
Scope 1	Aardgasverbruik	35622,8	GJ
	Diesel	11922,8	GJ
	Benzine	18146,2	GJ
	...	0,0	GJ
	Totaal:	**65691,8**	**GJ**
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	13291,9	GJ
			GJ
	Totaal:	**13291,9**	**GJ**
Business travel	Zakelijke kilometers - auto	0,0	GJ
	Zakelijke kilometers - OV	0,0	GJ
	Vliegreizen	0,0	GJ
	Totaal:	**0,0**	**GJ**
	TOTAAL:	**78983,7**	**GJ**

CO2-doelstellingen

Reductiepotentieel na berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	131%	39%
Scope 2	100%	9%
Business travel	0%	0%
Totaal		**48%**

Vul de gekozen reductiedoelstellingen in

Reductiedoelstellingen	
Scope 1	30%
Scope 2	9%
Business travel	
Totaal	**30%**

Vul de overige doelstellingen in

Overige doelstellingen	
Alternatieve brandstoffen	
Groene stroom	
Energieverbruik	

Specificeer de totale doelstelling per jaar
Vul de doelstelling per jaar in in het tabblad "voortgang" van het CO2-dashboard

Reductiedoelstelling per jaar	
2020	5%
2021	10%
2022	15%
2023	20%
2024	25%
2025	30%

Energiedoelstellingen

berekening	Reductie op scope	Reductie op totaal
Scope 1	160%	30%
Scope 2	100%	17%
Business travel	0%	0%